

Från  
*Yngve Kung Wahlström*  
adress *O. Agatan 9*

har denna dag anmält sig ämna åka velociped här i staden  
och på grund härav tilldelats nummer *89755*

Upsala den *7/11* 1946

*[Signature]*  
Poliskommissarie.

## OBSERVERA

nedanstående bestämmelser angående åkning med velociped.

### Utdrag ur särskilda ordningsstadgan för Upsala stad.

§ 4. Beträffande velocipedåkning skall, utöver vad om fordon i allmänhet är stadgat, följande föreskrifter lända till efterrättelse:

1) Utan särskilt tillstånd av Magistraten får velocipedåkning ej äga rum å annan allmän plats inom staden eller dess område än sådana, som är upplåten för körtrafik eller enligt uppsatt anslag är för velocipedåkning anvisad.

2) Att färdas å velociped över gångbana från gård till gata eller tvärtom är förbjudet.

3) Det är förbjudet att utan polismyndighetens för särskilt fall meddelade tillstånd framföra velociped med större hastighet än 20 kilometer i timmen.

4) Det är velocipedåkning förbjudet:  
att onödigtvis eller för övning åka annat än rakt framåt;  
att å velociped medföra börda av större omfång än 1 meter tvärs över velocipeden eller 2 meter i velocipedens längdriktning;  
att färdas flera än två i bredd eller att låta sig dragas av annat fordon.

5) Velociped må icke å gångbana ställas utmed husvägg, därest sådant av husvärd genom anslag förbjudits.

6) Vid färd med velociped inom staden skall velocipeden bakom sadeln vara försedd med tydligt och fullt synligt nummer, anbragt bakåt på stadigt fästad plåt, som efter av magistraten fastställd modell och märkt med dess kontrollstämpel mot stadgad avgift tillhandahålles av poliskommissarien.

Denne bestämmer det nummer velocipeden skall föra, och ansvarar därom skriftligt besked, till ägaren, när denne själv eller genom ombud anmäter sig samt uppger namn, yrke och adress. Överlåtes nummerplåt åt annan, bör anmälan därom ofördojligt ske hos poliskommissarien.

7) Bestämmelserna i punkt 6 här ovan gälla ej för velociped, som av ägaren tillfälligt brukas här i staden och är försedd med av polismyndighet å annan ort utfärdat igenkänningsmärke.

### Utdrag ur Magistratens i Upsala trafik- och parkeringskungörelse.

#### Trafikinskränkande föreskrifter.

§ 1. Å följande trafikleder må fordon framföras och ridning äga rum allenast i nedan angivna riktningar:

Trafikled	Riktning
Bredgränd	västerut
Bävernsgränd väster om Kungsgatan	österut
Klostergatan väster om Kungsgatan	österut
Kyrkogårdsgatans östra körbana mellan St Johannesgatan och Skolgatan	söderut
Linnégatan mellan Svartbäcksgatan och Kungsgatan	österut
Nedre Slottsgatan norr om Drottninggatan	norrut
Riddartorget södra körbana	västerut
Riddartorget västra körbana	norrut
St Larsgatan	norrut
Smedsgränd	österut
Vretränd	västerut
Övre Slottsgatan mellan Skolgatan o. Svartmangatan	söderut
Väderkvargsgatan söder om Vaksalagatan	
Västra körbanan	norrut
Östra körbanan	söderut
Östra Agatan norr om Järnbrogatan	norrut

§ 2. Beträffande nedan förtecknade trafikleder skall följande iakttagas:

**Centralstationens plan.** Å planen väster om centralstationen är förbjudet att framföra fordon eller rida annat än till vänster om den i planens mitt belägna planeringen.

**Fyrisdås gångbroar.** All annan trafik än gångtrafik är förbjuden. Vid eldsvåda eller övning må dock brandautomobil med lägsta hastighet framföras över gångbron i Odensgatans förlängning.

**St Eriksgränd.** All annan trafik än gångtrafik är förbjuden.

**Stora Torget.** Mellan refugererna mitt på Stora Torget är all annan trafik än spårvägs- och gångtrafik förbjuden.

Vidare är förbjudet att å Stora Torgets körbanor framföra fordon eller rida annat än till vänster om de mitt på torget befintliga refugererna.

**Strandbodkilen.** Det är förbjudet att framföra fordon eller rida annat än till vänster om den västra av de i planens mitt belägna planeringarna.

§ 3. Såsom huvudleder skola anses Stockholmsvägen och Gävlevägen.

§ 4. Järnvägsovergång får icke passeras under tiden från det avspärningsanordningarna för gatutrafiken börja stängas och intill dess de åter öppnats.

#### Särskilda föreskrifter om cyklar.

§ 9. Cykelåkning må enligt uppsatta anslag äga rum å Slottsstigen,

å den breda gång, som mitt för vägen till Blekebacke förbinder Kung Jans väg med Stockholmsvägen samt i Carolinaparken i följande utsträckning:

i stora promenadgången väster om Carolinabyggnaden mellan Thunbergsvägen och Kyrkogårdsgatans södra ändpunkt; å utfartsvägarna norr om Carolinabyggnaden och å närmaste utfartsvägarna söder om samma byggnad; i Karl Johans allén mellan Carolinabyggnaden och Gamla Kemikern;

å den breda gång, som leder diagonalt genom parken från Kyrkogårdens sydöstra hörn till Karl Johans allén med bibana till Nya Kemikum.

§ 10. Cykel skall uppställas i cykelställ, om sådant finnes anordnat.

Å Valvgatan och i Gillbergska genomfarten får cykel icke uppställas.

#### Utdrag ur Vägtrafikstadgan.

5 Kap.

#### Särskilda bestämmelser för cyklar.

15 §. Å cykel skall föras ringklocka eller annan lämplig signalapparat.

Vid cykelåkning under mörker skall cykeln vara framtill försedd med tänd lykta med vitt, blåvitt eller gult sken samt bak till med reflexanordning, som vid belysning återkastar rött sken.

Bländande ljus må icke å cykel begagnas å väg, där tillfredsställande belysning är anordnad, eller vid möte med annan vägförande än gående eller när cykeln lämnas å väg.

16 §. Två eller flera personer må icke samtidigt färdas å cykel, som är avsedd allenast för en person, dock att, då särskilda anordningar härför vidtagits, person över femton år må å sådan cykel medföra ett barn under tio år.

Det åligger cyklande att hålla båda fötterna på pedalerna samt åtminstone ena handen på styret. Cyklande må icke inom tätbebyggt område låta cykeln dragas av annat fordon.

17 §. Cyklande skall, där cykelbana finnes, använda denna. Å körbanan må två eller flera cyklande icke färdas i bredd, då körbanan ej kan fritt överskådas eller då motorfordon eller fordon för dragare nalkas.

Inhämta jämväl i övrigt kännedom om i ovannämnda författningar intagna föreskrifter i avseende å trafiken på gator, vägar och andra allmänna platser.